



Schvalovací protokol stavby v přípravě Zvýšení stability skalních masívů na trati Pňovany - Bezručice ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby: Zvýšení stability skalních masívů na trati Pňovany – Bezručice
ISPROFOND/SubISPROFIN: 3 273 214 993 /5 323 530 005

Místo stavby: Železniční trať 026 v traťovém úseku 102 Pňovany – Trpísty, 104 Trpísty – Cebiv, 106 Cebiv – Kokašice

Kraj: Plzeňský

Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34
Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955

Zpracovatel dokumentace: DIPONT s.r.o., Klášterská 1432/18, PSČ 400 01 Ústí nad Labem, IČ: 28693094

Předpokládaná realizace: 2020

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Hlavním cílem stavby je zabezpečení jednokolejné, neelektrifikované, regionální trati č. 177 - Pňovany - Bezručice proti padajcímu kamení z přilehlých strmých svahů. Účelem sanačních opatření je minimalizace pádu horninových úlomků a zvětralin, případně větších horninových bloků ze skalních stěn a svahů do provozovaných kolejí a eliminace vzniku škod na majetku a zařízeních ve správě SZDC. Sanační zásah je nutný z důvodů ochrany cestujících a zachování bezpečné a plynulé drážní dopravy.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Stavba je situována na trati Pňovany – Bezručice, kde bylo identifikováno celkem 5 úseků skalních masívů, kde byly dokumentovány svahové pohyby a které byly posouzeny jako rizikové. Jedná se o stavební úseky v žkm: 2,70 – 2,90 vpravo a vlevo, 11,80 – 11,90 vpravo, 12,30 – 12,40 vpravo, 15,80 – 15,90 vpravo a vlevo, 16,60 – 16,75 vpravo a vlevo.

Pro všechny popsání úseky byly navrženy postupy sanace s ohledem na životní prostředí, přístupová místa a životnost. Obecně se jedná především o odstranění úlomků a bloků horniny

a provedení reprofílace příkopů trati a tím dojde k obnovení akumulační funkce. Dále dojde k odstranění vegetace narušující stabilitu masívu.

Sanační práce na strmých svazích budou probíhat v hlavním rozsahu horolezeckým způsobem a částečně i strojní technikou, za přímého dohledu Autorizovaného dozoru. Pro všechny popsané úseky byly navrženy postupy sanace s ohledem na životní prostředí, přístupnost místa a životnost.

Třída zatížení, maximální rychlost a průjezdný průřez v úseku Pňovany-Trpísty = C2/60, GC a v úseku Trpísty – Bezdrůžice = C2/60, GCZ3.

Rozsah stavby:

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Rozsah stavby	Délka úseku stavební částí - celkem	km	0,65
Rozsah plochy	Rozsah plochy očištění horninových masívů – celkem	m ²	1915
	Rozsah odstranění horninových nestabilních bloků -celkem	m ³	412
	Rozsah plochy smýcení náletových dřevin – celkem	m ²	4100
	Rozsah plochy bezpečnostních sítí –celkem	m ²	2161
Vzniklé odpady	Vytěžené zeminy a horniny II.tř. těžitelnosti - celkem	t	2663
	Smýcené stromy a keře - celkem	t	9,3
	Kamenná suť z reprofílace příkopů -celkem	t	450
	Pařezy –celkem	t	5,8

B.3. Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, mimodrážních organizací, správců sítí a složek ČD a.s. a SŽDC s.o.

Veškerá projednání s drážními organizacemi jsou uvedena níže, ostatní podklady jsou součástí projektové dokumentace.

Vyjádření orgánů státní správy:

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí, Škroupova 18, 306 13 Plzeň vydal vyjádření ze dne 15.5.2019 pod č.j. PK-ŽP/7285/19, že předmětný záměr není předmětem posuzování dle zákona č. 100/2001 Sb., neobsahuje záměr žádný zdroj znečišťování ovzduší a stavby neobsahuje žádné zařízení k nakládání s odpady.

Městský úřad Stříbro, odbor výstavby a územního plánování, Masarykovo náměstí 1, 349 01 Stříbro vydal ze dne 7.5.2019 pod č.j. 859/OVÚP/19 sdělení. Záměr nevyžaduje vydání závazného stanoviska orgánu územního plánování, protože se nejedná o změnu v území ve smyslu § 96b ve spojení s § 2 odst.1 písm. a) stavebního zákona. Záměr nevyvolá změnu využití území nebo prostorového uspořádání, včetně umísťování staveb a jejich změn.

Městský úřad Stříbro, odbor výstavby a územního plánování, Masarykovo náměstí 1, 349 01 Stříbro vydal ze dne 22.5.2019 pod č.j. 839-2/OVÚP/19/Jk souhlasné závazné stanovisko bez stanovení podmínek k projektové dokumentaci pro potřeby společného územního a stavebního řízení stavbu.

Městský úřad Stříbro, odbor výstavby a územního plánování, Masarykovo náměstí 1, 349 01 Stříbro vydal ze dne 13.5.2019 pod č.j. 888/OVÚP/19-1/Ha v souladu ustanovením § 15 odst. 2 stavebního zákona souhlas s vydáním stavebního povolení pro stavbu.

Drážní úřad, Škroupova 11, 301 36 Plzeň, vydal dne 7. 10. 2019 stavební povolení pod č.j.: DUCR-54712/19/Rb, které nabylo právní moci dne 25. 10. 2019.

Projednání s drážními organizacemi včetně sítí:

SŽDC s.o., Generální ředitelství O11 a O12, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 vydalo souhrnné vyjádření k dokumentaci pro společné povolení stavby pod č.j. 68310/2019-SŽDC-GR-O11 ze dne 11.11.2019 s připomínkami. Připomínky byly dopracovány do Souhrnné technické správy DUSP dne 12.11.2019 a GR O11 ve svém mailovém vyjádření ze dne 14.11.2019 vydalo souhlasné stanovisko.

SŽDC s.o., Generální ředitelství O13, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, pracoviště: Křížkova 552/2, 186 00 Praha 8 se vyjádřil mailovou korespondencí ze dne 8.11.2019 s připomínkami. Připomínky vyřešeny a dopracovány dne 11.11.2019.

SŽDC s.o., SŽG Praha, Václavkova 169/1, 160 00 Praha 6 vydalo vyjádření ze dne 14.11.2019 pod č.j. 3346/2019-SŽDC PHA-RP PLZ s výhradou. Předložené DUSP není v souladu s TKP. Výhrada byla dopracována do DUSP a zaslaná dne 03.12.2019.

SŽDC s.o., SSZ Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň se vyjádřilo k předložené projektové dokumentaci interním sdělením ze dne 29.10.2019 s připomínkami. Připomínky byly zhotovitelem dopracovány do projektové dokumentace dle přiložené písemné odpovědi.

SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň se vyjádřilo v souhrnném stanovisku k existenci inženýrských sítí ze dne 21.11.2018 pod č.j. 100/18-INV, (obsah souhrnného stanoviska SEE pods č.j. 918/2018- SEE/V - souhlasí, SBBH OR Plzeň - souhlasí, SMT Plzeň - souhlasí, ST Plzeň - souhlasí, TÚDC Praha - souhlasí, SSZT Plzeň pod č.j. 930/2018-SSZT/V - souhlasí) ze dne 19.11. 2018.

ČD-Telematika a.s, Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3, IČ: 61459445 vedená u Městského soudu v Praze, spisová značka B 8938 vydala souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě společnosti ze dne 5.11.2018 pod č.j.1201818331, č.j. 1201818332, č.j. 1201818333, č.j.: 1201818334, č.j.1201818335. Při realizaci výše uvedené stavby nedojde ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích. Platnost vyjádření 2 roky od data vydání.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Na základě výsledků projednání dokumentace pro vydání společného povolení a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující podmínky:

- 1) Respektovat rozsah a obsah stavby dle schválené dokumentace pro společné povolení vč. dodržení kapacitních údajů stavby a splnění podmínek Schvalovacího protokolu (posuzovací a schvalovací části).
- 2) Splnit podmínky uvedené v materiálu „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j.: S501/2010-OKS-třetí aktualizované vydání
- 3) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 4) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska viz čl. III. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
- 5) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části

III. (dále jen správci sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytýčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 33 4050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 34 1050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí vč. položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveníště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.

- 6) Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 sb. a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP.
- 7) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 8) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
- 9) V rámci realizace je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schváleným projektem stavby.
- 10) Připomínky uvedené v tomto bodě schvalovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Zvýšení stability skalních masívů na trati Pňovany – Bezručice“ je v souladu s koncepčními záměry MD a SŽD a rovněž v souladu s požadavky Plzeňského kraje.

Zpracovaná Dokumentace pro společné povolení odpovídá potřebám SŽDC, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Dokumentaci pro stavební povolení podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Dokumentace pro vydání společného povolení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Dalibor Dolejší, T: +420 972 524 072; M: +420 725 558 126; E: DolejsiD@szdc.cz

V Plzni dne 17. prosince 2019

Správa železniční dopravní cesty
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(34)

Ing. Radim Brejcha Ph.D.

náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku

C. Schvalovací část

C.1. Náklady stavby

Akce je promítnuta v rozpočtu SFDI na rok 2019. **Celkové investiční náklady (CIN)** ve stádiu 3 se stanovují ve smíšené CÚ (zahrnuje náklady přípravy v letech 2017 – 2019 a uvažované realizace v roce 2020) ve výši **24,776 mil. Kč** (bez DPH), které lze považovat za **l i m i t n í** v rámci přípravy stavby a zahrnují rozpočtovou rezervu ve výši 10 %.

C.2. Ekonomické hodnocení

Ekonomické hodnocení bylo zpracováno v souladu s Rezortní metodikou pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb (2017) a prováděcími pokyny k této metodice – bod IV. Odlišné postupy, bod 2, písmeno p) stavby k odstranění zdrojů ohrožení provozuschopnosti dráhy. Realizace stavby přispěje k zajištění trvale bezpečného a plynulého provozu na trati.

C.3. Schválení a stanovení podmínek

Investiční akce byla schválena materiálem „Globální položky investiční SŽDC – prosinec 2019“ na základě projednání v Centrální komisi MD ze dne 17. 12. 2019 k projektům dopravní infrastruktury.

Na základě výsledku projednání dokumentace s drážními i mimodrážními složkami doloženými v posuzovací části B.3 a na základě zhodnocení stavby v posuzovací části tohoto protokolu

SCHVALUJI STAVBU

Zvýšení stability skalních masivů na trati Pňovany – Bezručice VE STÁDIU 3

za následujících podmínek:

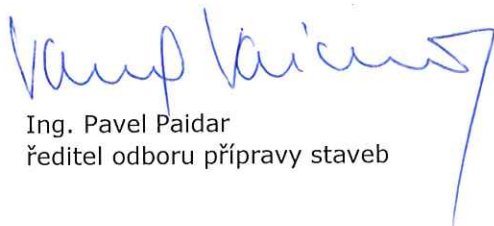
1. Respektovat limitní náklady v rámci přípravy stavby ve smíšené CÚ rok ve výši **24,776 mil. Kč**.
2. Respektovat požadavky na další přípravu a realizaci z posuzovací části B.4 tohoto protokolu.
3. Při další přípravě a realizaci stavby postupovat tak, aby nedocházelo ke změnám oproti schválené dokumentaci. Případné změny technického řešení je nutné posoudit z hlediska dopadů na účel stavby, výši investičních nákladů a na výsledky ekonomického hodnocení.
4. Případné změny je nutné doložit průkazným materiálem o jednání mezi investorem, projektantem a dalšími orgány podílejícími se na další přípravě a realizaci stavby.
5. Při přípravě a realizaci dodržet obecně platné právní předpisy a dále dokumenty Správy železnic a institucí zajišťujících finanční prostředky.

čj. 5185/2020 - SŽDC - GŘ - O6 - Hor

Zpracovatel schvalovací části:

Ing. Jan Horváth, tel: +420 972 235 849; E: horvathj@szdc.cz

V Praze dne 24. ledna 2020



Ing. Pavel Paidar
ředitel odboru přípravy staveb

Tento schvalovací protokol obsahuje celkem 6 stran